



FRANZ ZEHENDMAIER

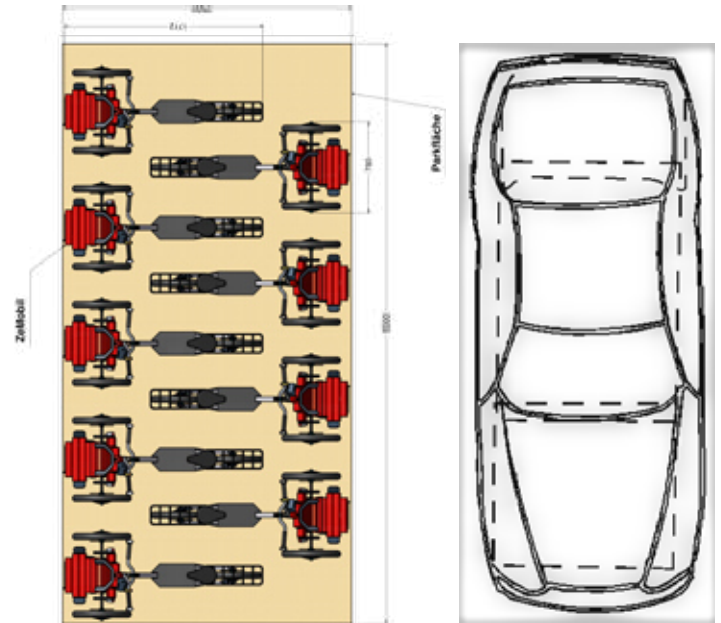
Nördliche Hauptstraße 88a • 83708 Kreuth am Tegernsee

Tel. 08029 / 9978-20

radsport@zehendmaier.de • www.zehendmaier.de



ZeMobil für Transporte



9 ZeMobile = 1 KFZ-Stellplatz

Franz Zehendmaier:

Initiator des Projekts, Entwickler des ZeMobils und des Rosi Rollers



- Bundesinnovationspreis für E-Mobilität mit dem E-Rosi Roller
- Im Vorstand der Innung Landesverband Mechanischer Metallhandwerke (Hamec), Dozent an der Meisterschule und im Meisterprüfungsausschuss für Zweiradmechaniker
- „Umweltfreundlich und trotzdem mobil in die Zukunft! Meine Erfindungen verbessern oder erhalten die Lebensqualität für Menschen mit und ohne Behinderung - umweltfreundlich und kostengünstig.“

Interesse?

Melden Sie sich bei uns!

Tel.: 08029 997820

E-Mail: radsport@zehendmaier.de

Weitere Infos unter:

www.akademie-tegernsee.de

youtube: Zehendmaier Roller





Gestalten Sie mit uns die mobile Zukunft!

Werden Sie Partner und investieren Sie in fortschrittliche Mobilität für Innenstädte und Tourismusgebiete - umweltfreundlich, abgasfrei und platzsparend.

Das ZeMobil (Zukunfts-Elektromobil)

Wir entwickeln ein Leichtbau-Elektrofahrzeug als preiswerte Alternative zwischen Elektroauto und E-Bike für zwei Personen im Nahverkehr und für Transporte.

Unser ZeMobil ist im Baukastensystem erstellt und weist folgende Merkmale auf:

- Erschwinglicher Preis: zwischen 4.990,- € und 7.990,- €
- Elektroantrieb: mit bewährten Lithium-Ionen-Wechselakku;
in Zukunft mit Wasserstoff Brennstoffzelle
- Reichweiten: bis 50 km mit einem Batteriesatz; 100 km bei 2 Sätzen
- Ladezeiten: entfallen durch Wechselakku; Solardach in Planung
- Treibstoffkosten: eigener Strom über Ladegerät unter 0,50 € für 100 km
- Geschwindigkeit: vorerst 6 / 20 / 45 km/h, dann 60 km/h
- Zulassung: für 2 Personen oder zulässiges Gesamtgewicht 300 kg
Bei Transportern: 200 kg + Fahrer und Sonderausführungen für höhere Nutzlasten
- Eigengewicht: unter 40 kg; Maße: 80 cm breit und 160 cm lang
- Parken: Auf einen PKW-Stellplatz passen 9 bis 15 ZeMobile
- Sicherheit: Tiefer Schwerpunkt; Stehsitz-Ausführung, siehe RoSi-Roller
- Auch geeignet für Senioren und Personen mit Behinderung
- Ohne Motor jederzeit zu fahren wie die Draisine oder Roller
- Bauweise aus überwiegend am Markt erhältlichen Zweiradkomponenten
- Recyclebare Materialien: erfüllen alle Nachhaltigkeitsanforderungen

